

EDITORIAL

Ceden los pilotos

TRAS seis horas de conversaciones entre la Seplia, Iberia y los representantes del sindicato Sepla, se consiguió un acuerdo por el que los pilotos han depuesto su huelga de celo, con lo que sigue adelante la OPV que tendrá lugar el próximo día 3 de abril. Por supuesto, continuará la negociación del convenio colectivo, que ya tendrá que concluir después de esta fecha y que ya no incluirá el elemento de chantaje que suponía forzar la máquina para obtener ventajas con vistas a asegurar la paz social en las jornadas previas a la salida a la Bolsa. Con la enajenación de la participación del 53,9% que aún está en manos públicas se culminará la privatización de la primera compañía aérea española. Los pilotos dejarán de ser, pues, trabajadores públicos y sus avatares laborales habrán de dilucidarse en el marco general de la economía privada. Pero el transporte aéreo seguirá siendo un servicio público, que no puede quedar a merced de las exorbitantes presiones corporativas de colectivos que, como acaba de verse, no siempre se comportan de forma racional.

No se trata de promulgar una Ley de Huelga que los sindicatos rechazan, aunque hay leyes de esta naturaleza en la mayoría de las democracias de nuestro en-

torno, pero sí parece necesario al menos garantizar normativamente el funcionamiento de determinados servicios esenciales para la colectividad, en los que, por este carácter básico e insustituible, ciertos colectivos profesionales poseen una capacidad de presión muy superior a la de los demás trabajadores. Esta demanda, que a buen seguro está secundada por la mayor parte de la opinión pública, no hubiera surgido si el sindicato Sepla hubiese demostrado una mayor sensibilidad a la hora de conciliar los intereses de sus afiliados con los generales de toda la sociedad.

Agua y política

LA alternativa de Plan Hidrológico presentada por el PSOE ayer meses después de que el proyecto del Gobierno esté en el centro del debate nacional, supone un cambio radical con la filosofía que inspiró el Plan Borrell y parece mas bien una solución para salir del paso parlamentario y buscar un mínimo común denominador en los intereses contrapuestos de sus barones regionales, que una sólida y viable aportación de recambio.

La propuesta del PSOE aporta como principal característica el objetivo de sustituir el trasvase del Ebro por

la instalación de plantas desaladoras, en el arco mediterráneo, insiste en intensificar el reciclado de agua y propone medidas para ahorrar su consumo. Su proyecto para abastecer de agua al sudeste peninsular cuesta 300.000 millones menos que el trasvase del Ebro, y se ejecuta en la mitad de tiempo, aunque nada dice del coste medioambiental, del gran consumo de energía eléctrica de las plantas y de la conducción del agua de cota cero a los puntos de riego. Tampoco contempla el seguro incremento de los precios de m³ de agua que podría llegar a las 100 pesetas haciendo prácticamente ruinoso la agricultura intensiva.

En el fondo del conflicto está presente, sin ser único motivo, la oposición de Aragón al trasvase del Ebro. El fin de injustos desequilibrios territoriales debe presidir la acción de gobernantes y oposición, sin aferrarse a la aprobación o derrota de una ley por intereses coyunturales, y que siempre quedaría al arbitrio de los cambios de mayorías parlamentarias. El PSOE no quiere trasvases ahora, pero tampoco los descarta en último extremo. Sobre el PP pesa aquel desgraciado propósito de convertir el Plan Hidrológico en un paseo militar. A partir del trámite parlamentario gobierno y oposición tienen la oportunidad de sentarse a debatir un proyecto definitivo en el que los intereses generales del país estén por encima de las posiciones partidistas y que sobre todo tenga una visión realista y de futuro.

A mi alumno Jon Urionabarrenechea

Después de la relación profesional-alumno que mantuvimos hace ya media docena de años en el entonces Instituto Peñaflores, habíamos coincidido repetidamente en concentraciones y manifestaciones en contra de ETA y de sus crímenes. No sabía sin embargo -no soy de los que acostumbra a preguntar ni el nombre ni la religión del otro; me basta con que acepte mi saludo y mi mano- que eras presidente de Nuevas Generaciones de Guipúzcoa y que, por ello, obviamente estás amenazado de muerte.

Estos días me he enterado por el DV de las condiciones en las que tienes que estudiar y de las nuevas amenazas que los abertzales cómplices de ETA han lanzado sobre ti. ¡Qué pocas razones para defender sus ideas deben tener cuando sistemáticamente recurren a la amenaza, al terror y al asesinato! ¡Qué distorsión macabra realizan quienes siendo en nuestros días lo más parecido a las camisas pardas hitlerianas, se llaman «facha»!

Bueno, ya sabes. Estamos en el mismo lado de la barricada. A ver si es verdad que pronto puede empezar a cambiar la situación; entre muchos podremos lograrlo. Saludos y solidaridad contigo y con los que te tienen que acompañar. Tu antiguo profesor de Instituto. Patxi Urturiroz (DNI: 15.015.868)

Burda campaña

La campaña electoral que empieza va a superar todas las marcas en lo referente a la simplificación de posturas. Los «espantatos» que van a airear desde ambos nacionalismos (vasco y español) para convertir a los otros en los únicos culpables de lo que nos está pasando y, sobre todo, nos va a pasar, está siendo ya insostenible. Además el daño que van a ocasionar a la convivencia entre los vascos muy alto.

Los candidatos van a sobrecac-

CARTAS AL DIRECTOR

Las cartas dirigidas a esta sección no excederán de 20 líneas mecanografiadas y han de llegar a la Redacción debidamente identificadas con firma, nombre y apellidos, número del DNI y teléfono de contacto, en su caso. Los envíos se harán bajo el encabezamiento «Cartas al Director», a la dirección postal Camino de Portabebe, 2, 20018 San Sebastián; al fax 943 410 914 o a la dirección electrónica redaccion@diariavasco.com. La Dirección de El Diario Vasco se reserva el derecho a resumir las y no se mantendrá correspondencia escrita, personal ni telefónica sobre las mismas.

ZULETA



tuar, dramatizando a tope nuestro futuro. Nos dicen que unos van a arrasar de entrada el euskera, o que los otros se van a ver avalados para conseguir la separación de España. La partidocracia que nos dirige no admite matizaciones y mucho menos disidencias. Al alcalde donostiarrá Odón Elorza le han puesto a caldo por pedir una reforma constitucional en la que entren todos. Por otro lado, leo en DV que los de IU se duelen de que el PNV-EA consideren una realidad, «un acuerdo que ni existe, ni existirá» para conseguir grupo parlamentario. No agradecen el apoyo recibido de rebajar del 5% al 3% el mínimo para conseguir acta de diputado. Igual tiene que ofrecerles la Consejería de Trabajo para que se den por satisfechos. El tiempo lo dirá.

Está claro que nos van a dar la tabarra con el voto útil. Conozco a gentes que se tienen por muy de izquierdas que por primera vez el cuerpo les pide votar a los que siempre han considerado los «jauntxos» de Euskalherria (PNV), como a otros que les pide man-

darlos a la oposición. Antxon Aretio Zatarain (DNI: 15.890.141)

Tolosa en Carnaval

Al amigo Iñaki Linazasoro: Leo con interés la mayoría de tus artículos en DV. Pero en el titulado Cenizas permíteme que no esté de acuerdo contigo en el párrafo en que dices (refiriéndote a los atentados y al carnaval): «Incomprensiblemente, la fiesta no se suspendió...». No llego a entender como tú, hombre que conoce muchísimo mejor que yo el Carnaval tolosano, pueda decir esto. El carnaval de Tolosa, no se suspendió con el franquismo, ni con los juicios de Burgos, cuando sí se suspendieron las tamboradas en Donosti, ni cuando mataron a Patxi Aratibel, vestido de carnavalesco, dirigiendo la charanga del «Kabilla», un martes de Carnaval al mediodía. Y para más ironía, amigo Iñaki, no lo suspendisteis, cuando, siendo tú alcalde, se produjo un atentado, no recuerdo sin, con una o dos víctimas, un sábado de

Carnaval, en la calle Andía.

No entro en valoraciones, pero tú y yo sabemos que Tolosa en Carnaval es así. Angel M^a Gete Ruiz (DNI: 15.128.750v)

Fraude sin detectar

¿Cómo es posible que expertos tipógrafos internacionales reunidos en Bilbao con ocasión de la subasta internacional que se realizará mañana en la Sala Moyúa de Brancas, organizada por Consonni, no se hayan dado cuenta de que una de las tipografías incluidas en el lote de vascas, que de forma redundante llaman «Euskara», en concreto la llamada Kai, nada tenga que ver con las otras catorce? ¿Cómo es posible que no se hayan percatado de que no es una tipografía tradicional, que no se hayan fijado que, a diferencia de las demás, se trata de una tipografía original y diseñada desde una perspectiva contemporánea y que hayan tenido que ser sus autores, los firmantes de esta carta, quienes han denunciado

su inclusión ilícita en su lote por parte de Thierry Arsauf?

¿Cómo es posible que no hayan reparado en que los palos de las letras de la Kai están contruidos estrictamente con líneas rectas a diferencia de las tradicionales, que sus letras carecen de las gracias curvas tan características de las tradicionales, que no hayan observado la uniformidad de las proporciones, la regularidad de los grosorres, el refinamiento de las formas, su simplicidad y los criterios de inclinaciones equitativamente distribuidos, y que no tengan la curiosidad de preguntar por qué es la Kai la única tipografía completa del lote, es decir, la única que contiene todos los signos necesarios para ser comercializada hoy en día? Y por último, ¿cómo es posible que todo esto ocurra en el marco de unas conferencias internacionales que trataban sobre derechos de autor y protección en la comercialización? Santos Bregaña y Mikel Enparantza (Donostia)

Autocrítica

Para evitar tantas muertes e incapacidades innecesarias, todos deberíamos reflexionar sobre las palabras de Fernando de Salas, rector de la Sociedad de Estudios Internacionales, ante el último accidente ciclista mortal. No sólo deben extremar sus precauciones los conductores de vehículos a motor, sino, como él subraya, esa «inmensa mayoría» de ciclistas que «ni conoce ni cumple el Código de la Circulación» (sin casco, luces, posición adecuada en el pavimento, etc.). También deben rectificar las autoridades, que no les instruyen ni les hacen cumplir las leyes, e incluso permiten que se vendan bicicletas que no tienen «faros, ni señalización anterior ni posterior, ni espejo retrovisor».

Hagamos todos la debida autocrítica, pero también «bicicrítica» y «autoridacrítica», y rectifiquemos el comportamiento, única manera de resolver el problema. Juan Pujol Soler (Madrid)

EL DIARIO VASCO

DIRECTOR: JOSÉ GABRIEL MUJICA

Subdirectores: José María Oregui (Opinión), José Luis Mirando (Edición), Pedro Gabilondo (Información) y Sebastián Valencia (Desarrollo). Redactores Jefes: Alberto Artigas (Política vasca), Iñigo Beltrán de Heredia (País Vasco y San Sebastián), Javier Peña (Deportes), Mikel Erquiaga (Cultura, Espectáculos y TV) y Julio Díaz de Alda (Suplementos). Jefa de Ediciones: Estelita Incaustis. Jefes de Sección: Mario García (País Vasco), Javier Frías (Información general), Antonio San Gil (Deportes), Javier Guillema (Economía), Anton Iparagirre (Ciencia) y Juan José Biskidi (Documentación). Corresponsal político: Alberto Soria. Depósito legal: SS-16/1958 Tirada controlada por OJD